

XV POSIEDZENIE KOMITETU MONITORUJĄCEGO PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

WARSZAWA, 15 WRZEŚNIA 2017 ROKU

1. OTWARCIE XV POSIEDZENIA KOMITETU MONITORUJĄCEGO PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020 (KM POLiŚ 2014-2020), PRZEDSTAWIENIE I PRZYJĘCIE AGENDY

Pan Minister Witold Słowik, Przewodniczący Komitetu Monitorującego, otworzył XV posiedzenie KM POLiŚ 2014-2020, przywitał wszystkich uczestników i przedstawił planowany porządek obrad.

Poinformował, że w trakcie posiedzenia zaprezentowane i poddane pod głosowanie będą propozycje aktualizacji Wykazu Dużych Projektów, a także zmiany kryteriów horyzontalnych oraz kryteriów w ramach sektorów energii, środowiska, transportu i pomocy technicznej. Wyjaśnił, że zaproponowane aktualizacje w zakresie kryteriów horyzontalnych wynikają z konieczności realizacji zapisów znowelizowanej ustawy wdrożeniowej. Dodał, że pozostałe zmiany mają na celu usprawnienie wdrażania programu oraz zapewnienie większej dynamiki tego procesu poprzez dostosowanie do bieżących uwarunkowań wdrażania poszczególnych działań.

Pan Minister Witold Słowik poinformował również, że w ostatnim czasie w zakresie dynamiki wdrażania programu osiągnięto istotny postęp. Dzięki wspólnemu wysiłkowi beneficjenta i instytucji zaangażowanych we wdrażanie POLiŚ podpisane zostały kolejne umowy o dofinansowanie dla 6 projektów drogowych. Wartość dofinansowania UE przyznanego tym inwestycjom to łącznie 5 mld PLN, dzięki czemu poziom zakontraktowania środków UE w ramach programu wynosi już ponad 45%.

2. PRZEDSTAWIENIE INFORMACJI NT. STANU REALIZACJI PROGRAMU ORAZ OMÓWIENIE ZMIANY POLiŚ 2014-2020

W pierwszej części prezentacji **Pani Anna Tołubińska, Zastępca Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MR**, podsumowała bieżącą realizację Programu w zakresie ogłoszonych i planowanych konkursów, *Wykazu projektów zidentyfikowanych*, postępu finansowego, jak również wybranych wskaźników produktu, planowanych do realizacji na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.

W drugiej części prezentacji **Pani Barbara Baka, Zastępca Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MR**, skoncentrowała się na procesie zmian Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Przypomniała, że 4 kwietnia 2017 r. projekt zmian POLiŚ został rozpatrzony i przyjęty przez Komitet Monitorujący POLiŚ. Następnie 25 maja 2017 r. projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie przyjęcia projektu zmiany POLiŚ został przyjęty przez Komitet Stały Rady Ministrów oraz rekomendowany Radzie Ministrów. W dalszej kolejności projekt uchwały ws. zmiany POLiŚ został przyjęty przez Radę Ministrów (5 lipca 2017 r.). Podkreśliła również, że 23 sierpnia 2017 r. projekt zmiany Umowy Partnerstwa został oficjalnie przekazany do KE, co otworzyło możliwość formalnego skierowania do KE tekstu zmienionego POLiŚ 2014-2020.

Następnie głos zabrał **Pan Przemysław Kalinka, Przedstawiciel KE**, który zwrócił się z prośbą o wyjaśnienie zagrożenia związanego z wypełnieniem zasady n+3 w regionie lepiej rozwiniętym.

W odpowiedzi **Pani Dyrektor Anna Tołubińska** zapewniła, że stan wypełnienia zasady n+3 w regionie lepiej rozwiniętym jest szczególnie monitorowany we wszystkich czterech osiach, w ramach których zadeklarowane mają zostać wydatki w odpowiedniej wysokości. Dodała, że w ramach IV osi certyfikacja dla regionu lepiej rozwiniętego opiera się głównie na wydatkach dla jednego projektu „Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK 50 i 79”. Jednocześnie Pani Dyrektor poinformowała, że 11 września br. umowa dla ww. projektu została podpisana, więc ryzyko niewypełnienia zasady n+3 w regionie lepiej rozwiniętym zostało zminimalizowane. Niemniej wykonanie zasady zależy od przedstawienia wydatków także w osi VII, VIII i IX.

W nawiązaniu do prezentacji w zakresie zmian programu, **Pan Jarosław Wiśniewski, Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Ziemią w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi**, zadał pytanie odnośnie wpływu wprowadzonych zmian w Umowie Partnerstwa na zmieniający Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Pani Dyrektor Barbara Baka wyjaśniła, że prace nad Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 zostały zamknięte. Program, podobnie jak Umowa Partnerstwa był dyskutowany na etapie Komitetu Stałego Rady Ministrów, a w lipcu br. Program został przyjęty przez Radę Ministrów. Oznacza to, że formalnie z punktu widzenia państwa członkowskiego prace nad dokumentem zostały zakończone. Pani Dyrektor dodała, że ostatnim etapem, który pozostał do realizacji, są negocjacje z Komisją Europejską.

Prezentacja na temat stanu realizacji POLiŚ oraz procesu zmiany programu stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

3. PRZEDSTAWIENIE PROJEKTU AKTUALIZACJI ZAŁĄCZNIKA 12.2 WYKAZ DUŻYCH PROJEKTÓW PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

Pan Bartosz Bernacki, Przedstawiciel Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MR, przedstawił prezentację nt. aktualizacji Wykazu Dużych Projektów (załącznik nr 12.2 do POLiŚ 2014-2020). Zakres proponowanych zmian obejmował:

- uzupełnienie Wykazu o 2 nowe projekty z sektora transportu (w wyniku podziału inwestycji na etapy oraz w wyniku uzyskania statusu dużego projektu),
- usunięcie z Wykazu 16 projektów (11 projektów z sektora transportu, 4 projektów z sektora energetyki i 1 projektu realizowanego w sektorze środowiska)
- aktualizację danych w sektorze transportu oraz energetyki.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

3.1. DYSKUSJA NA TEMAT PROJEKTU AKTUALIZACJI WYKAZU DUŻYCH PROJEKTÓW

Pan Przemysław Kalinka, Przedstawiciel KE, poprosił o nie usuwanie na obecnym posiedzeniu Komitetu Monitorującego dwóch odcinków drogi ekspresowej S6 pomiędzy Koszalinem a Gdańskiem, w związku z wątpliwościami przedstawionymi w piśmie KE do Ministra Kwiecińskiego w tej sprawie.

Poparcie dla przedmówcy wyraził **Pan Michał Olszewski, Zastępca Prezydenta M. St. Warszawy, Przedstawiciel Unii Metropolii Polskich**, wskazując na rangę tych miast w zakresie rozwoju sieci transportowej w kraju. Również **Pan Radomir Matczak, Przedstawiciel Związku Województw RP**, podkreślił znaczenie drogi ekspresowej S6 w kontekście krajowych dokumentów strategicznych.

Pan Radomir Matczak poprosił także o wyjaśnienie dotyczące usunięcia z wykazu projektu dot. linii kolejowych nr 201 i 203 łączących Bydgoszcz z Trójmiastem. W odpowiedzi **Pani Monika**

Stopa, Przedstawiciel Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MR wskazała, że w tym przypadku projekt podzielono na dwa projekty, z których jeden nie stanowi już projektu dużego (przewidziany do sfinansowania z alokacji morskiej), natomiast drugi nie został jeszcze zgłoszony w formie fiszki do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych.

Minister Witold Słowik wyjaśnił, że w przypadku drogi ekspresowej S6, odcinki te są przewidziane do realizacji w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Zasadność zastosowania tej formuły dla omawianych odcinków dróg podał w wątpliwość **Pan Radomir Matczak**. Ponadto w toku dalszej dyskusji **Pan Minister Słowik** przychylił się do propozycji Przedstawiciela KE, by uchwała KM nie obejmowała usunięcia ww. dwóch odcinków drogi ekspresowej S6, odkładając tą kwestię na kolejne posiedzenie KM.

W dalszej części **Pan Michał Szpila, Przedstawiciel Izby Gospodarczej Gazownictwa**, podtrzymał swoją uwagę dotyczącą pozostawienia na WDP projektu pn. *Budowa gazociągu podmorskiego Kosakowo – Gdańsk wraz z węzłami gazowymi i punktem przeładunkowym*. W odpowiedzi **Pani Dyrektor Barbara Baka** wyjaśniła, że usunięcie projektu jest następstwem wymogów proceduralnych.

3.2. GŁOSOWANIE NAD PRZYJĘCIEM UCHWAŁY ZATWIERDZAJĄCEJ AKTUALIZACJĘ ZAŁĄCZNIKA 12.2 WYKAZ DUŻYCH PROJEKTÓW PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

Pan Minister Witold Słowik przeprowadził głosowanie nad **uchwałą nr 13/2017** w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów POLiŚ 2014-2020.

Uchwała nr 13/2017 została przyjęta i stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

4. PRZEDSTAWIENIE PROJEKTU ZMIANY HORYZONTALNYCH KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW POLiŚ 2014-2020

Pani Dyrektor Barbara Baka przedstawiła prezentację dotyczącą zmiany horyzontalnych i sektorowych kryteriów wyboru projektów wynikającej z nowelizacji ustawy wdrożeniowej.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego protokołu.

4.1. DYSKUSJA NA TEMAT PROJEKTU ZMIAN HORYZONTALNYCH KRYTERIÓW

Pan Szymon Kawa z Instytutu Nafty i Gazu PIB wniósł o przeformułowanie zapisu w preambule kart kryteriów. Uwaga została uwzględniona i dokonano stosowanej zmiany fragmentu preambuły na: „w ramach POLiŚ przewiduje się możliwość poprawy projektów na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru”.

Następnie przedstawiciel INIG zgłosił uwagę, odnoszącą się do konieczności równoległego dostosowania procedur oceny i wyboru projektów, zawartych w załączniku nr 6 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych POLiŚ, do zmienionych kryteriów. W odpowiedzi, **Pani Dyrektor Barbara Baka** poinformowała o zatwierdzeniu w dniu 13 września br. i publikacji najbardziej aktualnej wersji dokumentu SZOOP POLiŚ, zawierającej stosowne doprecyzowania.

4.2. GŁOSOWANIE NAD PRZYJĘCIEM UCHWAŁY ZATWIERDZAJĄCEJ HORYZONTALNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW

Przewodniczący Komitetu przeprowadził głosowanie nad **uchwałą nr 14/2017** w sprawie zmiany horyzontalnych i sektorowych kryteriów wyboru projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura

i Środowisko 2014-2020, uwzględniając uwagę zgłoszoną do treści preambuły przez przedstawiciela INIG.

Uchwała nr 14/2017 została przyjęta i stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

5. PRZEDSTAWIENIE PROJEKTU ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW POIiŚ 2014-2020 (SEKTOR ŚRODOWISKA)

Pani Joanna Książek-Wieder, Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich MŚ, przedstawiła proponowane zmiany kryteriów wyboru projektów w działaniu 2.2. *Gospodarka odpadami* dla wszystkich trzech typów projektów, które mają na celu wspierać projekty zmniejszające ilość odpadów komunalnych podlegających składowaniu oraz mają na celu wdrożenie zaleceń określonych przed KE w piśmie z sierpnia 2017 r.

Zakres proponowanych zmian dotyczy ujęcia dodatkowego kryterium merytorycznego I stopnia (*Wdrożenie systemu selektywnego zbierania odpadów komunalnych*). Pani Dyrektor wyjaśniła, że KE zaproponowała ocenę wdrożenia ww. systemu najpóźniej w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie na podstawie deklaracji beneficjenta, jednak MŚ w konsultacji z NFOŚiGW ustaliło, że należy minimalizować oceny deklaracyjnych dokumentów przekazywanych przez wnioskodawców. Dlatego też zaproponowano nieuwzględnienie uwagi KE i uwarunkowanie wypłaty (płatności pośredniej lub końcowej) od wdrożenia tego systemu w dokumentacji konkursowej oraz umowie o dofinansowanie.

Dodatkowo dla I i II typu projektów wprowadzono nowe kryterium merytoryczne I stopnia (*Instalacja termiczna jako uzupełnienie systemu gospodarowania odpadami komunalnymi*) mające na celu podkreślenie uzupełniającej roli instalacji termicznej w całym systemie gospodarowania odpadami komunalnymi i premiowanie instalacji, w których przekształcaniu poddawane są odpady, dla których wykorzystano potencjał surowcowy.

Modyfikacje kryteriów wcześniej funkcjonujących dotyczą wsparcia projektów, które w większym stopniu realizują problemy określone w WPGO, m. in. w zakresie masy zagospodarowanych odpadów w ramach projektu, realizacji wskaźnika w zakresie recyklingu odpadów, a także doprecyzowania opisów czy dostosowania kryteriów do nowej ustawy wdrożeniowej.

Proponowane zmiany w zakresie działania 2.4 Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna dotyczą m.in. dodania w typie 2.4.1a nowego kryterium merytorycznego I stopnia (*Wpływ projektu na osiągnięcie wskaźnika rezultatu „Powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony”*) premiującego wybór projektów, które przyczyniają się do realizacji tego wskaźnika programowego. Dodatkowo podjęto decyzję o usunięciu kryteriów dla dwóch typów projektu 2.4.2b i 2.4.3c z uwagi na brak zainteresowania lub możliwości realizacji projektów przez beneficjentów, które zostały już usunięte z SZOOP.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 6** do niniejszego protokołu.

5.1. DYSKUSJA NA TEMAT PROJEKTU ZMIAN KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW W SEKTORZE ŚRODOWISKA

Dyskusję rozpoczął **Pan Przemysław Kalinka z KE**, który przytoczył rekomendacje przekazane stronie polskiej, opracowane w wyniku przeglądu 16 WPGO, dotyczące m.in. uzasadnienia budowy spalarni odpadów komunalnych, sprzeciwienia się dofinansowaniu nowych instalacji typu MBP, a także bezzwłocznego wdrożenia zapisów selektywnej zbiórki odpadów komunalnych zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowego sposobu selektywnego zbierania wybranych frakcji odpadów*. Ponadto

poinformował, że KE przyjęła wyjaśnienia MŚ dotyczące odrzucenia uwagi w zakresie oceny wdrożenia systemu selektywnej zbiórki odpadów zgodnie z *Rozporządzeniem* najpóźniej w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie na podstawie deklaracji beneficjenta, pod warunkiem zabezpieczenia wypłaty (pośredniej lub końcowej) środków dla beneficjenta w zależności od wdrożenia ww. systemu.

Przedstawiciele Ministerstwa Środowiska zadeklarowali, że przed podjęciem ostatecznej decyzji, w trybie roboczym z KE, zostanie wypracowane rozwiązanie, a następnie odpowiednie zapisy zostaną zawarte w regulaminie konkursu bądź umowie o dofinansowanie.

Pan Radomir Matczak, Przedstawiciel Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej, zwrócił uwagę na problemy z interpretacją kryterium formalnego nr 6 (*Zgodność z Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, „Szczegółowym opisem osi priorytetowych POLiŚ” oraz regulaminem konkursu (w przypadku projektów wybieranych w trybie konkursowym)*), na podstawie którego projekt spalarni w woj. mazowieckim został odrzucony w konkursie w działaniu 2.2 *Gospodarka odpadami*.

Pan Jarosław Roliński, Dyrektor Departamentu Ochrony Ziemi w NFOŚiGW, zaznaczył, że w obecnej sytuacji prawnej nie istnieje możliwość oceny warunkowej projektów, natomiast dofinansowanie przedsięwzięcia możliwe jest jedynie przy wykazaniu zgodności z Planem Inwestycyjnym będącym załącznikiem do pozostającego w obrocie prawnym WPGO. Dodał, że powszechnie wiadomo o unieważnieniu WPGO Mazowieckiego przez Wojewodę. Przedstawiciel NFOŚiGW poinformował również, że istnieje możliwość odwołania się w formie protestu (z czego wnioskodawca nie skorzystał), jak i ewentualnej skargi do sądu.

Pan Minister Witold Słowik potwierdził stanowisko przedstawiciela NFOŚiGW i podziękował przedstawicielowi KE za potwierdzenie spełnienia warunku ex-ante w zakresie gospodarki odpadami dla Polski z zastosowaniem wyjątku dla woj. mazowieckiego.

Pan Michał Olszewski, Zastępca Prezydenta M. St. Warszawy, poinformował, że przedmiotowy projekt (spalarnia odpadów) jest w obowiązującym Planie Inwestycyjnym WPGO Mazowieckiego, które MŚ zaakceptowało. Jednocześnie poinformował, że złożony został do NFOŚiGW wniosek w sprawie przywrócenia terminu na odwołanie w sprawie ww. projektu w związku z tym, iż wnioskodawca dowiedział się o zaakceptowaniu przez KE warunkowości ex-ante już po ocenie formalnej. Zaznaczył, że sytuacja projektu jest niezwykle skomplikowana. **Minister Słowik** przychylił się do słów o trudnej sytuacji tego projektu i zadeklarował chęć rozwiązania problemu.

Przedstawiciel KE poinformował, że Komisja Europejska uznała spełnienie warunku ex-ante dla Polski, a WPGO Mazowieckie zostało ocenione. Dodał, że w odniesieniu do unieważnienia przedmiotowego dokumentu, KE nie jest instytucją właściwą do rozstrzygnięcia sporu w sprawie WPGO. Pan Przemysław Kalinka zaznaczył również, że ponad wszelką wątpliwość przedmiotowy projekt, aby otrzymać dofinansowanie, musi być wpisany do obowiązującego WPGO. Przedstawiciel KE przychylił się do propozycji Pana Prezydenta Michała Olszewskiego o wpisaniu projektu na listę pozakonkursową, jeśli wystąpi taka możliwość. Wpisanie w tym działaniu trybu konkursowego zostało ujęte w propozycji zmiany POLiŚ.

Podsumowując, **Pani Dyrektor Barbara Baka** zauważyła, że obowiązek wpisania projektu do załączonego do WPGO Planu Inwestycyjnego wynika zarówno z prawa polskiego, jak i warunkowości ex-ante. Jednocześnie potwierdziła, że w obszarze odpadów planowane jest wprowadzenie trybu pozakonkursowego i z racji istotności, jeśli spełniłyby odpowiednie warunki, projekt warszawskiej instalacji zostałby wpisany na WPZ. Pani Barbara Baka potwierdziła również zaangażowanie MR w rozwiązanie sytuacji związanej z unieważnieniem WPGO Mazowieckiego.

Na zakończenie **Pan Krzysztof Kawczyński z Krajowej Izby Gospodarczej** poinformował zgromadzonych o przekazaniu pisma KIG z uwagami technicznymi do oceny projektów do MŚ, podkreślając, że nie dotyczyło ono bezpośrednio kryteriów w działaniu 2.2. Zaznaczył, że brak

wprowadzenia zasad wynikających z *Rozporządzenia* dot. selektywnej zbiórki odpadów, nie może być na etapie wniosku o dofinansowanie powodem do odrzucenia takiego projektu, gdyż *Rozporządzenie* zakłada okres przejściowy. Jednocześnie Pan Krzysztof Kawczyński zwrócił uwagę, aby linia demarkacyjna w zakresie gospodarki odpadami pomiędzy programem krajowym a regionalnymi programami była czytelna i nie tworząca barier. Podkreślił również, że należy wspierać modernizację instalacji przekształcania odpadów w kierunku możliwości przetwarzania bioodpadów i surowców wtórnych zbieranych selektywnie.

5.2. GŁOSOWANIE NAD PRZYJĘCIEM UCHWAŁY ZATWIERDZAJĄCEJ ZMIANĘ KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW W SEKTORZE ŚRODOWISKA

Uchwała nr 15/2017 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 15 września 2017 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach działania 2.2 *Gospodarka odpadami komunalnymi* oraz 2.4 *Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 została przyjęta większością głosów i stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

6. PRZEDSTAWIENIE PROJEKTU ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW POIiŚ 2014-2020 (SEKTOR TRANSPORTU)

Pan Przemysław Gorgol z Centrum Unijnych Projektów Transportowych zaprezentował propozycję zmian kryteriów wyborów projektów o charakterze doprecyzującym w sektorze drogowym, w odniesieniu do projektów BRD w działaniu 3.1 *Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T* oraz dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w działaniach 4.1 *Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego* i 4.2 *Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego*, a także w sektorze transportu intermodalnego w działaniu 3.2 *Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych*.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 8** do niniejszego protokołu.

6.1. GŁOSOWANIE NAD PRZYJĘCIEM UCHWAŁY ZATWIERDZAJĄCEJ ZMIANĘ KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW W SEKTORZE TRANSPORTU

W związku z brakiem dyskusji nad propozycjami zmian kryteriów wyboru projektów przeprowadzono głosowanie nad **Uchwałą nr 16/2017** w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach III osi priorytetowej *Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego* oraz IV osi priorytetowej *Infrastruktura drogowa dla miast* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Uchwała nr 16/2017 została przyjęta i stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

7. PRZEDSTAWIENIE PROJEKTU ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW POIiŚ 2014-2020 (SEKTOR ENERGII)

Pan Marcin Janiak, Przedstawiciel Departamentu Funduszy Europejskich w Ministerstwie Energii, przedstawił prezentację dotyczącą zmiany kryteriów dla działań/poddziałów: 1.2 *Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach*, 1.3 *Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach*, 1.6.1 *Źródła*

wysokosprawnej kogeneracji, 1.7.1 Wsparcie efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych w województwie śląskim.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 10** do niniejszego protokołu.

7.1. GŁOSOWANIE NAD PRZYJĘCIEM UCHWAŁY ZATWIERDZAJĄCEJ ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW W SEKTORZE ENERGII

W związku z brakiem dyskusji nad propozycjami zmian kryteriów wyboru projektów przeprowadzono głosowanie nad **Uchwałą nr 17/2017** w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach I osi priorytetowej pn. Zmniejszenie emisyjności gospodarki POLiŚ 2014-2020

Uchwała nr 17/2017 została przyjęta i stanowi **załącznik nr 11** do protokołu.

8. PRZEDSTAWIENIE PROJEKTU ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW POLiŚ 2014-2020 W ZAKRESIE POMOCY TECHNICZNEJ

Prezentację na temat zmian kryteriów wyboru projektów w zakresie pomocy technicznej przedstawił **Pan Marcin Szymański, Zastępca Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych**. Odnosił się do uwagi zgłoszonej przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych dotyczącej usunięcia uszczegółowienia kryterium *Zgodność wniosku o dofinansowanie z ustawą PZP (w tym poprawność proponowanego trybu zamówień publicznych)*. Dyrektor Szymański poinformował, że uwaga została uwzględniona, a kwestia poprawności wyboru trybu zamówień publicznych będzie weryfikowana w ramach kontroli przeprowadzanej na miejscu realizacji projektów.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 12** do niniejszego protokołu

8.1. GŁOSOWANIE NAD PRZYJĘCIEM UCHWAŁY ZATWIERDZAJĄCEJ ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW W ZAKRESIE POMOCY TECHNICZNEJ

Uczestnicy posiedzenia nie zgłosili potrzeby przeprowadzenia dyskusji na temat zmienionych kryteriów wyboru projektów w zakresie pomocy technicznej, w związku czym **Pani Dyrektor Barbara Baka** przystąpiła do głosowania nad **uchwałą nr 18/2017** w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach działania 10.1 Pomoc techniczna Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Uchwała nr 18/2017 została przyjęta i stanowi **załącznik nr 13** do protokołu.

9. SPRAWY RÓŻNE

Pan Radomir Matczak, Przedstawiciel Związku Województw RP, zwrócił się z prośbą o przedstawienie informacji nt.

- dotychczasowych działań i dalszych planów w odniesieniu do wsparcia udzielanego w ramach POLiŚ w formie pomocy zwrotnej w obszarze termomodernizacji (zakres i skala, parametry, rozkład terytorialny oraz oczekiwane efekty wsparcia),
- projektów złożonych i wybranych do dofinansowania w ramach IV naboru w działaniu 8.1 (w tym liczba, wartość, rozkład terytorialny projektów oraz siła oddziaływania preferencji związanych z Kontraktem Terytorialnym).

W odpowiedzi, **Pani Dyrektor Barbara Baka** zadeklarowała, że podczas najbliższego posiedzenia Komitetu przedstawiciele sektorów energii i kultury zostaną poproszeni o przedstawienie informacji w ww. zakresie.

10. PODSUMOWANIE XV POSIEDZENIA KM POLIŚ 2014-2020

Pani Dyrektor Barbara Baka podziękowała wszystkim za wytrwałość, obecność i zgodność. Poinformowała, że kolejne posiedzenie Komitetu Monitorującego odbędzie się 12 października br. w Krakowie. Pani Dyrektor Baka dodała, że obrady będą połączone z wizytą w Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie, które jest beneficjentem POLIŚ.

LISTA CZŁONKÓW, ZASTĘPCÓW CZŁONKÓW, PRZEDSTAWICIELI KE ORAZ OBSERWATORÓW, KTÓRZY UCZESTNICZYLI W XV POSIEDZENIU KM POLIŚ 2014-2020:

Członkowie oraz Zastępcy Członków KM		
Strona rządowa		
1	Ministerstwo Rozwoju	Witold Słowik
2	Ministerstwo Rozwoju	Barbara Baka
3	Ministerstwo Rozwoju	Magdalena Jasińska
4	Ministerstwo Rozwoju	Daniel Kotkowski
5	Ministerstwo Rozwoju	Grzegorz Małyska
6	Ministerstwo Rozwoju	Piotr Zygałło
7	Ministerstwo Finansów	Magdalena Rudnicka
8	Ministerstwo Energii	Agnieszka Michalska
9	Ministerstwo Energii	Marcin Janiak
10	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Jarosław Wiśniewski
11	Ministerstwo Środowiska	Joanna Książek-Wieder
12	Ministerstwo Zdrowia	Małgorzata Iwanicka-Michałowicz
13	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa	Honorata Siemińska
14	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	Katarzyna Krzywda
15	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	Przemysław Dąca
16	Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych	Małgorzata Kozłowska
17	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	Przemysław Gorgol
18	Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy	Maria Migdał
19	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Dominik Bąk
20	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Roman Wójcik
21	Biuro Pełnomocnika Rządu ds. Równego Traktowania, Kancelaria Premiera	Rita Kameduła-Tomaszewska
22	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach	Małgorzata Kuchna
Strona pozarządowa		
23	Business Centre Club	Ryszard Pazdan
24	Centrum Zrównoważonego Transportu	Krzysztof Rytel
25	Fundacja WWF Polska	Tobiasz Adamczewski
26	Konfederacja Lewiatan	Łukasz Dyba
27	Konfederacja Rektorów Akademickich Szkół Polskich	Anna Dobrowolska
28	Krajowa Izba Gospodarcza	Krzysztof Kawczyński
Strona samorządowa		
29	Unia Metropolii Polskich	Michał Olszewski
30	Unia Metropolii Polskich	Maciej Fijałkowski
31	Związek Województw RP	Radomir Matczak
Przedstawiciele Komisji Europejskiej		
1	Komisja Europejska	Przemysław Kalinka
Obserwatorzy		
1	Polska Izba Informatyki i Telekomunikacji	Marek Bąkowski
2	Ministerstwo Rozwoju	Marta Czartoryska-Ostrowska

3	Ministerstwo Rozwoju	Beata Pałucka
4	Ministerstwo Rozwoju	Paweł Szymański
5	Ministerstwo Rozwoju	Maciej Turek
6	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Jacek Gryga
7	Izba Gospodarcza Gazownictwa	Michał Szpila

Załączniki:

1. Prezentacja nt. Stanu realizacji POIiŚ 2014-2020
2. Prezentacja dot. aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz Dużych Projektów
3. Uchwała nr 13/2017 z dnia 15 września 2017 r. w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
4. Prezentacja projektu zmiany kryteriów horyzontalnych
5. Uchwała nr 14/2017 z dnia 15 września 2017 r. w sprawie zmiany horyzontalnych i sektorowych kryteriów wyboru projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
6. Prezentacja projektu zmiany kryteriów wyboru projektów (działania 2.2, 2.4)
7. Uchwała nr 15/2017 z dnia 15 września 2017 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach działania 2.2 Gospodarka odpadami komunalnymi oraz 2.4 Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
8. Prezentacja projektu zmiany kryteriów wyboru projektów (działania 3.1, 3.2, 4.1, 4.2)
9. Uchwała nr 16/2017 z dnia 15 września 2017 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach III osi priorytetowej Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego oraz IV osi priorytetowej Infrastruktura drogowa dla miast Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
10. Prezentacja projektu zmiany kryteriów wyboru projektów (działania 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.6.1, 1.7.1)
11. Uchwała nr 17/2017 z dnia 15 września 2017 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach I osi priorytetowej Zmniejszenie emisyjności gospodarki Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
12. Prezentacja projektu zmiany kryteriów wyboru projektów (działanie 10.1)
13. Uchwała nr 18/2017 z dnia 15 września 2017 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów w ramach działania 10.1 Pomoc techniczna Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020