



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



# Zmiana Wykazu Dużych Projektów POIŚ 2014-2020



## ***Uwarunkowania prawne***

- ❖ WYKAZ DUŻYCH PROJEKTÓW STANOWI **INTEGRALNĄ CZĘŚĆ PROGRAMU OPERACYJNEGO** (ZAŁĄCZNIK), NIEMNIEJ **NIE JEST PRZEDMIOTEM DECYZJI KOMISJI EUROPEJSKIEJ**, POZOSTAJE (W TYM JEGO ZMIANY) W GESTII PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (ART. 96 UST. 2 LIT. E ORAZ ART. 96 UST. 10 ROZPORZĄDZENIA).
- ❖ WYKAZ DUŻYCH PROJEKTÓW PODLEGA **BIEŻĄCEJ AKTUALIZACJI**, W TYM UZUPEŁNIENIU O NOWE PROJEKTY WYŁONIONE W TRYBIE KONKURSOWYM ORAZ POZAKONKURSOWYM, KTÓRYCH KOSZTY SĄ POWYŻEJ PROGU (ODPOWIEDNIO 50/75 MLN EURO KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH).
- ❖ WSZELKIE **ZMIANY PROGRAMU OPERACYJNEGO ROZPATRUJE I PRZYJMUJE KOMITET MONITORUJĄCY**, DOTYCZY TO RÓWNIEŻ WYKAZU DUŻYCH PROJEKTÓW (ART. 110 UST. 2 ROZPORZĄDZENIA).
- ❖ **OSTATECZNĄ DECYZJĘ PODEJMUJE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE**, TJ. RADA MINISTRÓW (UPOWAŻNIENIE DLA MINISTRA DO SPRAW ROZWOJU REGIONALNEGO), KTÓRE W PRZECIĄGU JEDNEGO MIESIĄCA OD PODJĘCIA DECYZJI **NOTYFIKUJE JĄ KOMISJI EUROPEJSKIEJ**.



## ***Zakres zmian Wykazu Dużych Projektów POIS 2014-2020***

### **❖ UZUPEŁNIENIE WYKAZU O 2 NOWE PROJEKTY:**

- ✓ W WYNIKU PODZIAŁU INWESTYCJI NA ETAPY (1 PROJEKT TRANSPORTOWY)
- ✓ UZYSKANIE STATUSU DUŻEGO PROJEKTU (1 PROJEKT DOT. TRANSPORTU, 5 PROJEKTÓW NOWO ZIDENTYFIKOWANYCH W TRYBIE KONKURSOWYM W SEKTORZE ŚRODOWISKA)

### **❖ USUNIĘCIE Z WYKAZU 16 PROJEKTÓW:**

- ✓ **11 PROJEKTÓW DOT. TRANSPORTU** – UTRATA STATUSU DUŻEGO PROJEKTU (5), ZMIANA STATUSU W PBDK 2014-2023 (3), OTRZYMANIE DOFINANSOWANIA W KONKURSIE CEF 2016 (2), REZYGNACJA Z REALIZACJI W OBECNEJ PERSPEKTYWIE (1)
- ✓ **4 PROJEKTÓW W SEKTORZE ENERGETYKI** – REZYGNACJA Z REALIZACJI (2), NIEZIDENTYFIKOWANY STATUS NA LPS (1), ZMIANA STATUSU PROJEKTU (1)
- ✓ **1 PROJEKTU W SEKTORZE ŚRODOWISKA** – ZMIANA STATUSU PROJEKTU (1)

### **❖ AKTUALIZACJA DANYCH:**

- ✓ W SEKTORZE TRANSPORTU ORAZ ENERGETYKI – AKTUALIZACJA NAZW I HARMONOGRAMÓW (PRZEKAZANIA WNIOSKU DO KE, REALIZACJI RZECZOWEJ PROJEKTÓW)



## ***Uwagi Członków KM POLiŚ***

Zgłoszone	Uwzględnione	Nieuwzględnione
11	4	7



## ***Uwagi uwzględnione***

Instytucja zgłaszająca	Treść
SISKOM  ZWRP	<p>Dokonanie korekt i uzupełnień w pliku „WDP_podsumowanie_zmian”, dotyczących projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• „Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki - Trakiszki (granica państwa), odcinek Ełk – Trakiszki”.</li><li>• „Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn – Olsztynek”.</li><li>• „Budowa obwodnicy Ostródy”</li></ul>
CUPT	<p>Aktualizacja daty przekazania projektu do KE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III” do KE zmiana z I kw. 2018 na IV kw. 2017.</li></ul>



## ***Uwagi nieuwzględnione***

Instytucja zgłaszająca	Treść	Uzasadnienie
Komisja Europejska  Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej	<p>Sprzeciw wobec usunięcia projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Słupsk – Lębork „</li><li>• „Budowa drogi ekspresowej S6 Koszalin – Słupsk”.</li></ul>	<p>Zmiany WDP wynikają z dokonanej w 2017 roku aktualizacji PBDK.</p> <p>Jedynym z powodów zmian PBDK były przeprowadzone analizy ruchu, m.in. na podstawie których zostały w zaktualizowanym dokumencie określone nowe priorytety.</p>



## ***Uwagi nieuwzględnione***

Instytucja zgłaszająca	Treść	Uzasadnienie
Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej	Sprzeciw wobec usunięcia projektów: <ul style="list-style-type: none"><li>• „Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej”</li></ul>	Uzasadnienie jak w przypadku ww. projektów S6
	<ul style="list-style-type: none"><li>• „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II - wraz z elektryfikacją”</li></ul>	<p>Decyzją MliB i MGMIŻS projekt został podzielony na 2 etapy, z których 1 zostanie zgłoszony w ramach alokacji morskiej, a drugi w ramach alokacji kolejowej.</p> <p>PKP PLK zgłosiła dotychczas do działania morskiego I etap z podzielonego projektu: <i>Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II - wraz z elektryfikacją.</i></p> <p>Ww. projekt nie osiągnął progu dużego projektu</p>



## ***Uwagi nieuwzględnione***

Instytucja zgłaszająca	Treść	Uzasadnienie
Izba Gospodarcza Gazownictwa	<p>Sprzeciw wobec usunięcia projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>„Budowa gazociągu podmorskiego Kosakowo – Gdańsk wraz z węzłami gazowymi i punktem przeładunkowym”</li></ul> <p>Wniosek o zmianę nazwy ww. projektu na „Budowa gazociągu podmorskiego Kosakowo – Gdańsk”.</p>	<p>Projekt znajduje się obecnie wśród projektów <b>niezidentyfikowanych</b> na <i>Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ 2014-2020 (LPS)</i>.</p> <p>Oznacza to, że w przypadku projektów spełniających formalne wymogi identyfikacji nie wystarczyło alokacji przewidzianej dla tego typu projektów, bądź projekty nie spełniają formalnych kryteriów identyfikacji.</p> <p>W przypadku zmiany statusu tego projektu na LPS na zidentyfikowany, WDP zostanie uzupełniony.</p>





Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



## ***PROCEDURA STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOŚ)***

❖ IZ POIŚ WYSTĄPIŁA DO ORGANÓW WŁAŚCIWYCH WS. SOOŚ, TJ.

- GENERALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA (GDOŚ),
- GŁÓWNEGO INSPEKTORA SANITARNEGO (GIS),
- ORAZ DYREKTORÓW URZĘDÓW MORSKICH (UM)



Z WNIOSEM WS. UZGODNIENIA **ODSTĄPIENIA** OD OBOWIĄZKU PRZEPROWADZENIA PONOWNEJ SOOŚ DLA PROJEKTU AKTUALIZACJI POIŚ 2014-2020, A TAKŻE DO IK UP WS. UZYSKANIA OPINII O ZGODNOŚCI Z UP.

W DNIU 11 WRZEŚNIA BR. **UZYSKANO OSTATNIE PISMO UZGADNIAJĄCE** ODSTĄPIENIE OD PONOWNEJ SOOŚ



**Fundusze  
Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Dziękuję za uwagę