

## Zmiany w załączniku 12.2 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – Wykaz dużych projektów

Integralną częścią Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 są jego załączniki, w tym Załącznik nr 12.2 *Wykaz dużych projektów*. Pierwsza wersja *Wykazu* została przygotowana na etapie projektu POIS 2014-2020 oraz negocjacji z Komisją Europejską, zgodnie z aktualną wówczas wiedzą. W miarę postępów we wdrażaniu POIS 2014-2020, dokument podlega bieżącej aktualizacji, polegającej w szczególności na uzupełnieniu o projekty wyłaniane do dofinansowania w trybie pozakonkursowym oraz konkursowym, zgodnie z kryteriami przyjętymi przez Komitet Monitorujący POIS 2014-2020.

Stosownie do art. 96 ust. 10 rozporządzenia ogólnego Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1303/2013, *Wykaz dużych projektów* stanowi element programu operacyjnego, niemniej niepodlegający (w zakresie przyjęcia i zmiany) decyzji Komisji Europejskiej, pozostawiony w gestii państw członkowskich. Ponadto zgodnie z art. 110 ust. 2 pkt e wspomnianego rozporządzenia, wszelkie propozycje dotyczące zmian programu operacyjnego rozpatruje i zatwierdza właściwy komitet monitorujący.

W związku z trwającymi pracami nad ostateczną identyfikacją projektów mogących uzyskać wsparcie w ramach POIS 2014-2020 (m.in. rozpoczęte nabory konkursowe, finalizowane są prace nad przyjęciem Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – tzw. ZIT, identyfikowane są kolejne projekty w trybie pozakonkursowym) oraz trwającymi pracami nad przygotowaniem dokumentacji dla projektów znajdujących się już na Wykazie prace nad kształtem Załącznika nr 12.2 mają charakter ciągły. Wprowadzone obecnie zmiany dotyczą sektorów: transport i środowisko oraz w ograniczonym zakresie energetyki. Poniżej opisano szczegółowy zakres zmian.

Charakter zmiany	Tytuł projektu	Uzasadnienie
Dodanie do Wykazu	<p>Projekty z sektora transportu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego</li> <li>2. Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III.</li> <li>3. Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap I;</li> <li>4. Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa</li> </ol>	<p>Wykaz uzupełniono o projekty dotyczące:</p> <p>Ad. 1-2 Transportu morskiego.</p> <p>Ad 3-4 Projekt podzielony na 2 etapy i w efekcie na odrębne projekty (poz. 52 i poz. 53)</p> <p>Ad 5 Projekt dotyczący infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R</p>

	<p>- Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap II</p> <p>5. Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS</p> <p>6. Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego - etap I</p> <p>7. Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi.</p> <p>8. Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy</p> <p>9. Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II</p>	<p>Ad 6</p> <p>Projekt miejski zidentyfikowany już wcześniej w Strategii ZIT - zmiana statusu na duży w związku ze zwiększeniem kosztów projektu</p> <p>7- 9</p> <p>Projekty miejskie zidentyfikowane w związku z zatwierdzeniem kolejnych Strategii ZIT</p>
<p>Aktualizacja danych dla projektów</p>	<p>1. Fazowane projekty kolejowe, pozostałe projekty kolejowe oraz projekty horyzontalne i multilokalizacyjne</p> <p>2. Budowa obwodnicy Ostródy</p> <p>3. Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze w województwie śląskim (polder)</p> <p>4. Aktualizacja daty przekazania 9 dużych projektów z sektora energetyki i transportu do KE</p>	<p>Ad 1 i 4</p> <p>Aktualizacja danych na podstawie deklaracji beneficjentów, WPZ oraz informacji posiadanych przez IZ POiŚ,</p> <p>Ad 2</p> <p>Aktualizacja nazwy projektu oraz daty zakończenia realizacji rzeczowej na skutek zmiany zakresu w związku z uwagami i zgodne z sugestią KE.</p> <p>Ad 3</p> <p>Aktualizacja daty zakończenia realizacji na skutek zmiany harmonogramu</p>

Usunięcie z Wykazu	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol</li><li>2. (poz. 91) Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich</li><li>3. (poz. 93) Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami.</li><li>4. Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap I od pętli Wilczak do Naramowic</li><li>5. Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze</li></ol>	<p>Ad 1.</p> <p>Usunięto z wykazu z uwagi na uzyskanie dofinansowania w ramach naboru CEF z 2015 r.</p> <p>Ad. 2 i 3</p> <p>Projekt podzielony na dwa małe projekty;</p> <p>Ad.4 i 5</p> <p>Zmniejszenie kosztów kwalifikowanych projektu na etapie przygotowania dokumentacji aplikacyjnej.</p>
--------------------	--	--